

АВАРИЙНЫЙ РАДИОБУЙ
«МП-406»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ААГН.464659.001 ТО

г. Севастополь
ДНПП «Муссон-Морсвязь-Сервис»
т/ф (0692) 233490

ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

Номер изменения	Дата выпуска изменения (распорядительный документ)	Номер страницы с изменениями, перечень измененных пунктов, в которые вносится отметка об изменении	Дата внесения отметки об изменении	Подпись лица, внесшего отметку об изменении

9.7. Подготовка изделия к длительному (более 1 года) хранению.

- 9.7.1. Проведите проверку работоспособности АРБ в соответствии с п. 9.3.
- 9.7.2. Извлеките из АРБ элементы питания, отдельно упакуйте их и отправьте на хранение.
- 9.7.3. Отделите антенну от корпуса АРБ.
- 9.7.4. Установите АРБ в УАО (кронштейн). см. п.9.5.1.8
- 9.7.5. Уложите изделие, антенну и ЗИП в упаковку завода-изготовителя.
- 9.7.6. Отправьте изделие на хранение.

10. Указание мер безопасности.**ВНИМАНИЕ! АРБ отделяется под воздействием сильной пружины.**

- 10.1. К работе с АРБ допускаются лица, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже II и изучившие данное техническое описание и инструкцию по эксплуатации.
- 10.2. При работе с АРБ необходимо соблюдать общие правила техники безопасности при работе с радиоэлектронным оборудованием.
- 10.3. При замене элементов питания категорически запрещается:
 - осуществлять короткое замыкание элементов;
 - нагревать элементы выше 100 °С;
 - подвергать элементы механическому или химическому разрушению;
 - работать с элементами, напряжение которых ниже 3 в;
 - заряжать элементы;
 - повреждать предохранительные устройства элементов (предохранители и клапаны);
 - использовать элементы для других целей.
- 10.4. Использованные и забракованные элементы питания LSH-20 подлежат утилизации по методикам региональных экологических служб.

11. Транспортирование и хранение.

- 11.1. Транспортировка изделий должна производиться в таре завода-изготовителя в крытых железнодорожных вагонах, трюмах судов и крытых автомашинах.
- 11.2. Изделие в упаковке и без элементов питания должно храниться в складских помещениях, защищающих его от воздействия атмосферных осадков, при отсутствии в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей.
- 11.3. В складских помещениях, где хранятся изделия, должна обеспечиваться температура от 278 К (5 °С) до 313 К (40 °С) и относительная влажность воздуха не более 80 %.
- 11.4. При хранении элементов питания на складе потребителя должна обеспечиваться температура от 288 К (15 °С) до 303 К (30 °С) и относительная влажность воздуха не более 80 %.

9.5. Замена гидростата.

9.5.1. Для замены гидростата необходимо выполнить следующие операции.

9.5.1.1. Снять УАО ААГН.305369.002 с переборки судна (предварительно снять пластмассовую крышку с защитного корпуса).

ВНИМАНИЕ! АРБ отделяется под воздействием сильной пружины.

9.5.1.2. Отвинтить пластмассовый рым болт гидростата .

9.5.1.3. Отсоединить хомут УАО от рым-болта гидростата.

9.5.1.4. С помощью отвертки отжать винт крепления гидростата к корпусу УАО и снять гидростат.

9.5.1.5. Установить новый гидростат в УАО и закрепить его винтом к корпусу УАО.

9.5.1.6. Поставить на свое место пластмассовый рым-болт нового гидростата и закрепить его к корпусу УАО. Отрезать излишне выступающую резьбовую часть и зачистить заусенцы, при этом свободная часть резьбы должна быть не менее 5 мм.

9.5.1.7. Закрепить хомут УАО на рым болте гидростата.

9.5.1.8. Установить и закрепить АРБ в УАО (см. п.6.2.6, п.6.3.6.). Натяжение хомута (при необходимости) производится с помощью рым- болта. Закрыть пластмассовую крышку УАО.

9.5.1.9. Ответственность за заполнение формуляра (раздел 13 «Особые отметки») несет организация, производившая установку буя на судне или производившая замену гидростата по истечении гарантийного срока.

9.6. Программирование АРБ.

9.6.1. Программирование АРБ «МП-406» производится на заводе-изготовителе или в сервисных центрах, сертифицированных производителем и признанных Регистром.

9.6.2. Программирование производится в соответствии с «Инструкцией по программированию» ААГН.464659.001 световым лучом программатора.

9.6.3 АРБ «МП-406» может быть перепрограммирован при смене владельца или по другим причинам. Если АРБ «МП-406» до перепрограммирования находился в эксплуатации, то перед перепрограммированием необходимо протереть его прозрачный колпак сухой чистой бязью или снять с конической поверхности прозрачного колпака защитную пленку.

Содержание

1. Введение	3
2. Работа АРБ в системе КОСПАС-САРСАТ	3
3. Регистрация АРБ	4
4. Эксплуатация АРБ	5
5. Устройство изделия	6
6. Установка изделия на объекте	7
7. Приведение АРБ в действие	8
8. Тестирование АРБ	9
9. Техническое обслуживание	10
9.3. Проверка работоспособности АРБ	11
9.4. Замена элементов питания	12
9.5. Замена гидростата	13
9.6. Программирование АРБ	13
9.7. Подготовка изделия к длительному хранению	14
10. Указание мер безопасности	14
11. Транспортирование и хранение	14
12. Лист учета изменений	15

Приложение 1

Рис. 1. Аварийный радиобуй «МП-406»

Рис. 2. Устройство автоматического отделения

Рис. 3 Кронштейн

Введение.

- 1.1. Морской аварийный радиобуй «МП-406» (в дальнейшем АРБ) предназначен для передачи аварийных радиосигналов в случае бедствия в рамках Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ. АРБ разработан и выпускается в соответствии с требованиями Резолюции ИМО, части 4 «Правил по оборудованию морских судов» Российского Морского Регистра Судоходства и соответствует классу 2 «Спецификации КОСПАС-САРСАТ».
- 1.2. АРБ поставляется в двух вариантах:
 Вариант 1. «МП-406» с автоматическим устройством отделения ААГН.305369.002 (палубный).
 Вариант 2. «МП-406 (Р)» с ручным устройством отделения ААГН.305369.000-01 (рубочный).
- 1.3. АРБ «МП-406» палубный разработан для установки на открытой палубе судна с обеспечением возможности автоматического отделения с глубины до 4 м, а также ручного отделения из устройства автоматического отделения.
- 1.4. АРБ «МП-406 (Р)» рубочный разработан специально для установки его вблизи места, откуда обычно осуществляется управление судном, при этом АРБ отделяется из устройства только вручную.
- 1.5. Конструкция АРБ предусматривает его работу в спасательном средстве, либо в свободном плавании на водной поверхности. АРБ может быть закреплен в рабочем положении к спасательному средству с помощью входящего в комплект АРБ линия длиной 7 м.
- 1.6. Включение АРБ допускается только при бедствии, реально угрожающем жизни людей. Работа АРБ в отсутствии аварийной ситуации влечет за собой меры административной и финансовой ответственности.

2. Работа АРБ в системе КОСПАС-САРСАТ.

- 2.1. После включения АРБ начинает передачу радиосигналов о бедствии на частоте 406 МГц. Каждая посылка длительностью 0,44 сек передается с интервалом 50 сек. Информационное сообщение передается со скоростью 400 бит/с с помощью фазовой модуляции несущей частоты. Содержание аварийного сообщения АРБ определяется потребителем в соответствии с требованием спецификаций C/S Т.001 и C/S Т.007. В АРБ «МП-406» предусмотрена перекодировка информации без разборки АРБ.

На борту ИСЗ системы КОСПАС-САРСАТ производится выделение передаваемого сообщения и несущей частоты АРБ. Коды сообщения и частоты, дополненные кодом времени приема информации, ретранслируются на наземные пункты приема информации, где происходит обработка данных и определяются координаты места бедствия и расшифровка содержания информации.

9.4. Замена элементов питания.

- 9.4.1. Замена элементов питания осуществляется в сервисных центрах, сертифицированных производителем и признанных Регистром.
- 9.4.2. Для замены элементов питания необходимо выполнить следующие операции.
- отвернуть нижнюю гайку АРБ и снять её. Затем снять переключатель режимов работы.
 - с помощью отвертки отвернуть 6 винтов крепления основания БП к корпусу БП и снять основание.
 - изъять два элемента питания, подлежащих замене, из гнезд БП.
 - установить новые элементы питания в БП, соблюдая полярность, указанную на БП.
 - закрепить основание БП к корпусу БП шестью винтами.
 - установить на свое место переключатель режимов работы;
 - закрутить нижнюю гайку АРБ до отказа, обеспечив герметичность и совмещение маркировки «Выкл OFF» на гайке с маркировкой **P1** на переключателе.
- 9.4.3. Провести комплексную проверку АРБ в соответствии с требованиями «Положения о ежегодной комплексной проверке и береговом техническом обслуживании морских аварийных радиобуев международной спутниковой системы Коспас-Сарсат» (сто 318.6.23-2006).
- установить буй в устройство автоматического отделения (см. п.6.2.6, п.6.3.6.)

Примечание: Замену элементов питания АРБ рекомендуется выполнять одновременно с комплексной проверкой в случае, если до окончания срока замены элементов питания остается менее 12 (двенадцати) месяцев.

9.3. Проверка работоспособности АРБ

9.3.1. Проверку электрических параметров АРБ необходимо проводить один раз в год с использованием контрольно-испытательной аппаратуры – «Прибора диагностики и контроля АРБ» (ААГН.468223.002).

Примечание: Для контроля параметров АРБ «МП-406» может использоваться контрольно-испытательная аппаратура других производителей, имеющая сертификат одобрения Регистра. При этом содержание сообщения контролируется по воспроизведению идентификационного номера и содержания посылок с 1 по 112 бит и с 26 по 85 бит, указанных в разделе 2 формуляра АРБ.

9.3.2. Для проверки электрических параметров снимите АРБ из УАО (кронштейна).

ВНИМАНИЕ! АРБ отделяется под воздействием сильной пружины.

9.3.3. Подготовьте прибор диагностики и контроля АРБ к работе в соответствии с п. 6.2.4. ТО на прибор ААГН 468223 002.

9.3.4. Включите АРБ в режим «Вкл» и проведите измерение параметров АРБ в соответствии с разделом 6.3. технического описания и инструкции по эксплуатации на прибор диагностики и контроля АРБ (ААГН.468.223.002 ТО), при этом работа импульсного светового маяка АРБ подвергается визуальной проверке.

АРБ считается годным к дальнейшей эксплуатации, если показания Прибора соответствуют параметрам и содержанию посылки, указанным в разделе 2 и 3 формуляра на изделие. Установить буй в УАО (см. п.6.2.6, п.6.3.6.)

Примечание: Проверку работоспособности АРБ по п. 9.3. проводить только в экранированной камере, исключающей выход в эфир при включенном АРБ. Обеспечить АРБ подстилающей поверхностью. Рядом с испытываемым изделием и над ним в радиусе 1,5 метра не должно находиться предметов, которые могут вызвать переотражение сигнала.

Полученная информация по наземным каналам связи немедленно передается в региональные поисково-спасательные службы.

2.2. В паузах между посылками на частоте 406 МГц включается передатчик ближнего привода на аварийной международной частоте 121,5 МГц. Сигналы этого передатчика могут быть приняты пролетающими самолетами и используются для ближнего поиска при проведении спасательных операций.

2.3. Поиск АРБ в темное время суток обеспечивается наличием у него светоимпульсного маяка со светосилой не менее 0,75 кД, который начинает работать в темное время суток при включении АРБ.

3. Регистрация АРБ.

3.1. Для обеспечения своевременного и эффективного проведения поисково-спасательных операций каждый АРБ, до начала эксплуатации, подлежит обязательной регистрации в региональном центре КОСПАС-САРСАТ.

Незарегистрированные АРБ системой КОСПАС-САРСАТ не обслуживаются и аварийные сигналы от них в поисково-спасательные службы не передаются.

3.2. Регистрация АРБ для судов, плавающих под флагом России, проводится в соответствии с положением № РД 31.62.03.04-00, а также в соответствии с указаниями инструктивного письма Службы морского флота Министерства транспорта Российской Федерации № МФ-35/261 от 20.01.2000 г.

Для регистрации АРБ пользователю необходимо направить в международный координационный вычислительный центр (МКВЦ) регистрационную телеграмму по сети телекс 113934 COSPAS, либо по факсу (095) 967-1866.

3.3. Регистрация АРБ для судов, плавающих под флагом Украины, проводится в соответствии с приказом Укрморречфлота за № 31 от 05.03.99 г. "Относительно регистрации АРБ-406 КОСПАС-САРСАТ на морском флоте Украины" и директивного письма ГП морских телекоммуникаций Украины "МОРКОМ" за № 121/Д/99 от 31.03.99 г.

Для регистрации АРБ пользователю необходимо направить в Главный Морской Спасательно-координационный Центр (ГМСКЦ) заполненную "Анкету для регистрации АРБ-406" по адресу: 65058, г. Одесса, телефон: (0482) 219-458, факс: (0482) 219-461.

После проверки данных ГП "МОРКОМ" выдает владельцу АРБ "Подтверждение о внесении в базу данных ГМСКЦ ". Подтверждение действительно в течение года.

Регистрация АРБ-406 проводится также через уполномоченные организации.

4. Эксплуатация АРБ.

4.1. Общие сведения.

4.1.1. В соответствии с техническими условиями аварийный радиобуй «МП-406» поставляется в следующих вариантах комплектности:

1) Аварийный радиобуй «МП-406» для установки на открытой палубе судна состоит из:

- АРБ – ААГН.464659.001;
- Устройство автоматического отделения (УАО) – ААГН.305369.002;

2) Аварийный радиобуй «МП-406 (Р)» для установки в судовой рубке состоит из:

- АРБ – ААГН.464659.001;
- Устройство отделения ручное (кронштейн) – ААГН.305369.000-01;

В состав каждого варианта входит данное техническое описание и инструкция по эксплуатации ААГН.464659.001 ТО и формуляр ААГН.464659.001 ФО, а также прилагается комплект ЗИП одиночный – ААГН.464.941.001 в составе:

- прокладка резиновая (НО-68) ААГН.754177.000 - 1 шт.
- прокладка резиновая (НО-68) Уг8.683.001 - 1 шт.
- предохранитель ВП1-2 (4А/250) выводной - 1 шт.
- шнур ШКП-60 - 0,4 м.

4.1.2. По договоренности с потребителем АРБ может поставляться с укомплектованием БП двумя литиевыми источниками тока типа LSH-20. Элементы питания являются изделиями разовой поставки. Установка и замена элементов питания в эксплуатации осуществляется сертифицированными сервисными центрами. Срок очередной замены элементов питания указывается в формуляре и должен быть промаркирован на корпусе АРБ в отведенном для этого месте.

4.1.3. Гидростат Н20Е фирмы Hammag в течении гарантийного срока его эксплуатации не обслуживается и подлежит замене на новый через 2 года после установки АРБ на судне. Срок очередной замены гидростата указывается в формуляре организацией, производившей установку буйа на судне или замену гидростата по истечении гарантийного срока.

4.1.4. Основные параметры АРБ «МП-406»:

1. Время готовности к работе АРБ (выход на заданный режим стабильности частоты опорного генератора) не более 15 мин. после включения при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 55 °С.

2. Нестабильность частоты в канале 406 МГц:

- кратковременная (100 мс) не более 2×10^{-9} ;
- средневременная (15 мин) не более 1×10^{-9} ;

3. Мощность в канале 406 МГц – от 3,2 до 7,8 Вт.

4. Мощность в канале 121,5 МГц – не менее 50 мВт.

9. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание АРБ «МП-406» проводится на заводе-изготовителе или в сервисных центрах, сертифицированных производителем и признанных Регистром в соответствии с разделом 6.29.2.22 СТО 318.6.23-2006 «О положении о ежегодной комплексной проверке и береговом техническом обслуживании морских аварийных радиобуев международной спутниковой системы «КОСПАС-САРСАТ».

9.1. Порядок проведения ежегодной комплексной проверки АРБ.

9.1.1. Ежегодная комплексная проверка АРБ производится:

- а) при первоначальной установке на судно.
- б) ежегодно (до освидетельствования судового р/оборудования РМРС).
- в) после замены элементов питания.

9.1.2. При проведении ежегодной комплексной проверки АРБ «МП-406» проверяются механические, электрические, светотехнические и информационные параметры, состояние элементов питания и соответствие документации проверяемому изделию.

9.1.3. Проверка работоспособности АРБ (п. 9.3.1 ТО).

9.2. Порядок проведения берегового технического обслуживания АРБ.

БТО АРБ-406 проводится не реже одного раза в пять лет, начиная с даты ввода АРБ-406 в эксплуатацию. На судах, построенных до 1 июня 2006 г. первое БТО проводится не позднее первого очередного освидетельствования радиооборудования после 1 июня 2006 г.

9.2.1. При проведении БТО дополнительно к тестам ежегодной комплексной проверки проводится испытание на водонепроницаемость. Испытания на водонепроницаемость проводятся по завершении других испытаний АРБ-406. При этом АРБ-406 должен быть проверен на предмет выявления малейших признаков повреждения корпуса или возможности попадания влаги внутрь корпуса. Поврежденные части корпуса АРБ-406 должны быть заменены в соответствии рекомендациями изготовителя АРБ-406.

9.2.2. Испытания на водонепроницаемость проводить методом полного погружения проверяемого АРБ-406 в воду, температура которой на 5-10 °С выше температуры окружающего воздуха.

9.2.3. Испытания проводятся в экранированном помещении или в соответствующем экранирующем оборудовании, исключая возможность передачи сигнала от проверяемого АРБ-406 на спутник.

9.2.4. Если испытания проводятся вне экранированного помещения, необходимо загерметизировать водяные контакты, снять лить и дать возможность выйти воздуху при погружении в воду из мест соединения корпуса с гайками. После испытаний на водонепроницаемость убрать герметизацию водяных контактов, намотать лить на корпус и установить буй в УАО согласно п. 6 ТО.

7.2. Ручное включение.

7.2.1. Для ручного включения АРБ «МП-406», закрепленного в УАО или кронштейне необходимо:

а. снять крышку с защитного корпуса (если АРБ установлен в УАО)

ВНИМАНИЕ! АРБ отделяется под воздействием сильной пружины.

и поддерживая АРБ за корпус, выдернуть чеку и снять АРБ с УАО (кронштейна);

б. повернуть ручку переключателя режимов работы по часовой стрелке в положение «Вкл.».

Включение АРБ проследить по свечению контр.ольных светодиодов: одна удлиненная вспышка светоимпульсного маяка при любой освещенности и поочередное загорание светодиода «406/121» кратковременным красным и затем зеленым светом свидетельствуют о работоспособности АРБ.

7.2.2. После ручного включения АРБ может быть установлен в спасательном средстве на токопроводящей подстилающей поверхности или удерживаться в руках антенной вверх. При этом для эффективного излучения АРБ в любом направлении необходимо обеспечить при работе отсутствие в радиусе 1,5 м крупных токопроводящих предметов, затеняющих антенну при углах места от 7° до 70°.

7.2.3. После ручного включения АРБ может быть также пущен для плавания, будучи прикрепленным к спасательному средству с помощью линия, размещенного на корпусе АРБ.

8. Тестирование АРБ.

8.1. Тестирование АРБ заключается в оценке работоспособности АРБ по встроенным светодиодам с использованием инвертированной посылки канала 406 МГц.

8.2. Для тестирования АРБ необходимо:

с. снять АРБ с УАО **ВНИМАНИЕ! АРБ отделяется под воздействием сильной пружины** (кронштейна);

д. отжать фиксатор «К1» и повернуть ручку переключателя против часовой стрелки в положение «ТЕСТ»;

Трехкратное вспыхивание светоимпульсного маяка удостоверяет нормальную работу блока питания и свидетельствует о правильном информационном сообщении (код БЧХ).

Загорание светодиода «406/121» в начале красным, а затем зеленым цветом, свидетельствует об исправности каналов 406 МГц и 121 МГц соответственно.

Для проверки функционирования фотодатчика освещенности АРБ необходимо поместить в темное помещение или накрыть АРБ непрозрачным материалом – должен вспыхивать светоимпульсный маяк с периодичностью вспышек не более 3 с.

е. вернуть ручку переключателя в положение «Выкл».

установить буй в устройство автоматического отделения (см. п.6.2.6, п.6.3.6.)

5. Содержание аварийного сообщения – определяется вариантом протокола пользователя АРБ и согласовывается при заказе.

6. Наличие свип-тона в канале 121,5 МГц.

7. Наличие импульсного светового маяка.

8. АРБ, после приведения его в действие, обеспечивает передачу аварийной информации по спутниковому каналу в течении 48 часов на частоте 406,028 МГц и не менее 48 часов по каналу ближнего привода на частоте 121,5 МГц.

4.1.5. Массогабаритные параметры АРБ указаны в таблице 1.

Таблица 1

Изделие (блок)	Габаритные размеры, мм	Масса, кг	Примечание
1. АРБ «МП-406»	≤ 460x120x185	≤ 2,2	С антенной
2. АРБ «МП-406 (Р)»	≤ 460x140x130	≤ 2,0	С антенной
3. Устройство автоматического отделения (ААГН.305369.002)	≤ 300x120x185	≤ 1,2	С гидростатом
4. Устройство отделения ручное (кронштейн – ААГН.305369.000-01)	290x140x80	≤ 1,0	-

Внимание При ручном включении буй нарушается пломба завода изготовителя. Пломба восстанавливается только заводом изготовителем или уполномоченными им сервисными центрами.

5. Устройство изделия.

5.1. Основные составные части изделия:

а. АРБ – аварийный радиобуй – ААГН.464659.001 (см. приложение 1, рис. 1);

б. УАО – устройство автоматического отделения – ААГН.305369.002 (см. приложение 1, рис. 2);

с. Кронштейн – ААГН.305369.000-01 (см. приложение 1, рис. 3);

д. антенна – ААГН.464613.000 (см. приложение 1, рис. 1);

е. БП – блок питания – ААГН.436631.001. (см. приложение 1, рис. 1);

5.2. На верхнем торце АРБ под прозрачным колпаком размещены:

а. светодиод «406/121»;

б. светодиоды импульсного светового маяка;

с. фотоприемник, используемый для перекодировки информации радиобуя и для включения светового маяка в темное время суток.

На верхней части корпуса АРБ закреплен плавучий линь длиной 7 м. Закрытый гайкой нижний отсек корпуса АРБ предназначен для размещения блока питания.

На нижней части корпуса АРБ расположены два водяных контакта гидродатчика, с помощью которых АРБ автоматически приводится в действие при попадании его в воду.

Кольцевые резиновые прокладки между корпусом АРБ и его верхней и нижней гайками обеспечивают водонепроницаемость АРБ.

Под нижней гайкой АРБ, имеющей ребристую поверхность, расположен переключатель режимов работы, который имеет три фиксированных положения: «Вкл.», «Выкл.» и «ТЕСТ». Переключатель защищен от непреднамеренного включения фиксатором.

АРБ снабжен краткими инструкциями по вводу в действие и тестированию на русском и английском языках.

На верхней гайке АРБ нанесено покрытие из светоотражающего материала шириной 25 мм.

- 5.3. АРБ включает в себя передатчики каналов 406.028 МГц и 121,5 МГц, антенну и блок питания. Блок питания предназначен для установки 2-х элементов питания типа LSH-20 и закреплен в корпусе АРБ.
- 5.4. Устройство автоматического отделения предназначено для установки и крепления на нем АРБ и для обеспечения свободного всплытия АРБ с глубины до 4 м, а также для ручного снятия АРБ с УАО.. Корпус УАО ААГН.305369.002 представляет собой конструкцию, в которой УАО и буй находятся внутри пластмассового защитного корпуса. УАО имеет два резиновых ложементов для укладки на них АРБ: верхний и нижний. В верхний ложемент встроен постоянный магнит, который в паре с герконом, размещенном в корпусе АРБ, исключает случайное включение АРБ, когда он установлен и закреплен в УАО. АРБ крепится в УАО с помощью специального хомута, закрепленного на рым-болте гидростата. Закрепление хомута УАО на АРБ фиксируется чекой.
- 5.5. Кронштейн представляет собой открытую металлическую конструкцию, и служит для крепления на нем АРБ до момента ввода его в действие вручную.

6. Установка изделия на объекте.

- 6.1. Извлечь изделие из тары и внешним осмотром убедиться в его целостности. Проверить комплектность изделия согласно разделу 4 ААГН.464659.001 ФО, сверить номер и маркировку с записями в формуляре.
- 6.2. При установке на объекте изделия «МП-406» с устройством автоматического отделения проведите следующие операции:

6.2.1. разместите комплект изделия «МП-406» на палубе в месте, где палубное строение не имеет препятствий для свободного всплытия радиобуя при погружении в воду.

6.2.2. извлеките АРБ из УАО.

ВНИМАНИЕ! АРБ отделяется под воздействием сильной пружины.

6.2.3. закрепите корпус УАО с помощью винтов на стенке так, чтобы антенна была направлена вверх.

6.2.4. подсоедините антенну к АРБ, плотно закрутив ее во втулку на верхнем прозрачном колпаке АРБ.

6.2.5. проведите комплексную проверку АРБ в соответствии с требованиями «Положения о ежегодной комплексной проверке и береговом техническом обслуживании морских аварийных радиобуев международной спутниковой системы Коспас-Сарсат» (сто 318.6.23-2006).

6.2.6. установите АРБ в корпус УАО антенной вверх. Переключатель режимов работы должен находиться в положении «Выкл.» (см. п.9.5.1.8).

Инструкция о порядке применения АРБ в аварийных ситуациях и маркировка Р1 на переключателе должны быть на лицевой стороне.

6.2.7. установите крышку на УАО.

6.3. При установке на объекте изделия «МП-406 (Р)» в кронштейне проведите следующие операции:

6.3.1. разместите комплект изделия «МП-406 (Р)» на месте, откуда обычно осуществляется управление судном, но не ближе 1 м от гирокомпаса.

6.3.2. снимите АРБ с кронштейна.

6.3.3. подсоедините антенну к АРБ, плотно закрутив ее во втулку на верхнем прозрачном колпаке АРБ.

6.3.4. закрепите кронштейн с помощью винтов вертикально на стенке рубки.

6.3.5. проведите комплексную проверку АРБ в соответствии с требованиями «Положение о комплексной проверке морских аварийных радиобуев Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ».

6.3.6. установите АРБ в кронштейн антенной вверх (см. п. 9.5.1.8) Переключатель режимов работы должен находиться в положении «Выкл.»

Инструкция о порядке применения АРБ в аварийных ситуациях и маркировка Р1 на переключателе должны быть на лицевой стороне.

7. Приведение АРБ в действие.

7.1. Автоматическое включение.

7.1.1. АРБ «МП-406» автоматически включается при свободном всплытии после отделения от УАО на глубине до 4 м.

7.1.2. АРБ также автоматически включается от гидродатчика будучи сброшенным с борта судна (с высоты до 20 м) на поверхность воды после снятия его с УАО или кронштейна.